

Voorzitter, beste Raadsleden,

3 dec. 2018

Onder nadrukkelijke verwijzing naar de inhoud van mijn brief van donderdag j.l., met de vraag om ook nog een Stadsronde te houden, vreemd genoeg stond ik gisteren nog niet op de insprekers lijst, vandaar deze tekst.

Zeer regelmatig is gedetailleerd op een aantal omissies en 'foute' zaken gewezen, gedurende de afgelopen periode en bij div. bijeenkomsten nadrukkelijk aandacht gevraagd. Maar gezien de 'rommelige' gang van zaken in de afgebroken Raadsronde, is het overduidelijk dat het College kost wat kost, op 11 dec. een besluit er door probeert te jassen. Blijkbaar het overgroot deel van U als Raadsleden, nauwelijks of onvoldoende geïnformeerd zijn en daardoor slechts beperkte betrokkenheid en invloed (kunnen) tonen.

De gevolgen van de samenhang van de drie ruimtelijke besluiten/plannen in dit gebied, worden volstrekt niet onderkent. Zoals het bouwen van 20 koopwoningen op de Volkstuinen, die vergelijkbaar is met het bouwen aan de oostzijde van de Molenweg, het Heuvelland in. Met bovendien als gevolg, het onnodig doortrekken van de grondheuvel het Zouwdal in.

Het illegaal betonnen fietspad uit 2008, dwars door de cultuurhistorisch holle Lanakerweg, al dan niet deel uitmakend van deze Zonneweide, wordt als een 'wettig'? voldongen feit geponeerd.

Bij de verlenging van dit betonnen fietspad, geeft het College zichzelf vergunningen en dat alleen belanghebbende, die er uiteraard niet zijn, een zienswijze mogen indienen. En of dat nog niet genoeg is pleegt het College dubbel bedrog, indien dit Belgisch fietspad wordt doorgetrokken naar de Via Regia, in strijd met de afspraak dd. 17-12-14 met ons, als bewoners.

De beweerde burger informatie/participatie, het z.g.n. Buurtpanel, de enquête en brieven die zeker naar de burgers in Malberg nooit verstuurd zijn, is niet meer dan een grote farce.

Dit is bovendien volledig in strijd met met een te verlenen Omgevingsvergunning. Geldt ook voor het vast te stellen wijzigen van het bestemmingsplan. Er zal voor het hele B.plan Lanakerveld een geldend MPE onderzoek en Regeling moeten worden uitgevoerd. Die zullen moeten voldoen aan de Omgevingswet 2021 en aan de Omgevingsvisie 2040, die aanstaande is en een nog op te stellen Omgevingsplan, met voldoende Burgerinformatie/Participatie.

De Holle Reepweg eindelijk eens terug te herstellen zoals is toegezegd in de brief van 10 nov. 2015, dan wordt een betonnen fietspad 50 m. verder een heel ander onmogelijk verhaal.

Wij Burgers moeten helaas lijdzaam toezien hoe door deze 3 plannen, onze Magnifieke omgeving, het Zouwdal de Cultuurhistorie, het (weidse) Landschap en de Natuurwaarde, volledig onnodig worden aangetast, zonder dat wij (in meerderheid) daarbij echt serieus worden genomen of er überhaupt bij betrokken zijn.

Deze inspraak wordt mede namens het Buurt netwerk Veer Zien Malberg, uitgesproken.

Dank u voor de aandacht.